Mercoledì 5 Luglio 2023 www.gazzettino.it

Buca sull'asfalto: così ha perso la vita lo studente in sella alla moto

▶Il perito nominato dal giudice: «Il manto stradale era ammalorato»

L'INCHIESTA

PADOVA Lo studente di medicina Giordano Sanginiti, 21 anni di Mirano in provincia di Venezia, ha trovato la morte in moto a causa di una buca lungo la nuova strada del Santo.

Lo ha stabilito il perito industriale Gianfranco Pellizzaro, nominato dal Gip Maria Luisa Materia durante l'incidente probatorio. Il ragazzo, quel 4 febbraio di quest'anno, stava conducendo senza imprudenze la sua Guzzi V7 Racer ed ha perso il controllo del mezzo perchè "il manto stradale era ammaloramanto stradale era ammalora-

LO STUDIO

L'incidente è avvenuto sul L'incidente è avvenuto sul tratto della Regionale 308 tra i comuni di Cadoneghe e Campodarsego. Il perito ha messo nero su bianco, davanti al giudice, come "...Per la presenza di una serie di riporti di asfalto datati, si era formata una gradinatura longitudinale alta circa tre centimetri rispatto all'acfalto adia. iongiudinale aira circa tre centi-metri rispetto all'asfalto adia-cente sulla destra; inoltre a cir-ca metà della lunghezza di tale zona era presente una frattura longitudinale profonda circa

cinque centimetri. Per tale situazione delle condizioni del fondo stradale il conducente del moto-ciclo ha perso il controllo del veicolo che ha subito uno sban-damento con deviazione verso sinistra, ha invaso la corsia di contro mano e ha urtato contro il guardrail...". Ecco come è morto lo studen-

Ecco come è morto lo studen-te di medicina. Inoltre il tecnico ha precisato "...Il motociclista indossava il casco, che si è sfila-to all'urto contro il guardrail ed è stato rinvenuto con la fibbia al-lacciata, la velocità del motoci-clo era di circa 95 chilometri all'ora, a fronte del limite vigen-re di 00 le proprio proporto rico. te di 90 km/h praticamente rien-trante nella tolleranza di 5 km/h prevista...".

«La nostra famiglia ha fiducia nella giustizia che farà il suo

GIORDANO SANGINITI STAVA CONDUCENDO SENZA IMPRUDENZE LA SUA GUZZI V7 NEL RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ



LA STRADA La Regionale 308 nel tratto ammalorato dove Giordano ha perso il controllo della sua Guzzi V7 Racer



LA VITTIMA Lo studente di medicina Giordano Sanginiti morto in moto a soli 21 anni

corso accertando, e noi credia-mo fermamente che ce ne siano, tutte le responsabilità: quelle evidenti e quelle meno evidenti ma forse ancora più gravi – han-no scritto in una lettera indiriz-zata al qui de la mampa e il pozata al giudice la mamma e il pazata al giudice la mamma e il pa-pà dello studente – Perché è do-veroso verificare se i due tecnici di Veneto Strade indagati hanno fatto tutto quello che era loro possibile perchè Giordano e le altre persone che usufruiscono della Strada Regionale 308 po-tessero percorrerla in sicurez-za, ma ci chiediamo anche se per un'arteria così importante per l'intera regione si debba rite-nere che la responsabilità della sua messa in sicurezza possa ricadere solo su due tecnici o se, come crediamo, vada anche cer-cata nei vertici-depositari del potere economico-finanziario, politico e decisionale»

LE INDAGINI

Il pubblico ministero Andrea Girlando, titolare del procedi-mento penale per il reato di omi-cidio stradale, inizialmente con-tro ignoti, ha successivamente iscritto nel registro degli indagati due funzionari di Veneto Strati due funzionari di Veneto Stra-de, l'Ente gestore dell'arteria in questione. Sono gli ingegneri A.B., 38 anni, di Zelarino, re-sponsabile della manutenzione delle strade Regionali e Statali per le province di Padova e Vi-

MAMMA E PAPÀ: «ABBIAMO FIDUCIA **NELLA GIUSTIZIA,** LE RESPONSABILITÀ PERÒ SONO RICADUTE SOLO SU DUE TECNICI» cenza, e I.Z., 60 anni, di San Donà di Piave, anche lui dirigente responsabile del settore Manutenzione, per la direzione di Mestre di Veneto Strade. Inoltre secondo lo Studio3A-Valore Spa, in difesa della famiglia dello studente, "...L'unico "cartello befa" che segnalava il dissesto stradale, apposto a pochi metri dal luogo dell'incidente, non aveva il preavviso sufficiente - il codiil preavviso sufficiente - il codi-ce della strada impone almeno 150 metri di distanza. Pochi gior-ni dopo il sinistro Veneto Strade aveva installato un cartello di aveva installato un carteilo di "Attenzione, avvallamenti" a cir-ca un chilometro dal luogo dell'incidente, prima dell'uscita per Bragni-Bagnoli. E tra il 23 e il 25 febbraio la società aveva anche "rattoppato" alcune bu-che presenti in quel tratto..."

.. М.А.

