

L'INFORTUNIO MORTALE AD ANNONE

Operaio morto, sarà l'autopsia a spiegare le cause del decesso

Michele Davanzo, 40 anni, stava lavorando alla tenuta Sant'Anna di Loncon Indagati i due titolari delle aziende coinvolte e le due persone presenti

ANNONE VENETO

Si parte dall'autopsia per cercare di dare un "perché" ed individuare eventuali responsabilità, per la morte sul lavoro di Michele Davanzo, operaio specializzato della Frigomeccanica Srl - impresa di Musile per la quale lavorava da oltre vent'anni - morto il 6 marzo a 40 anni, dopo essere precipitato da un'impalcatura alta 4 metri, mentre lavorava all'impianto di climatizzazione di una cantina della Tenuta Sant'Anna a Loncon di Annone Veneto, una delle realtà produttive della "Tenuta del Leone Alato" che fa capo al gruppo Generali.

Cosa è accaduto? In vista dell'autopsia che sarà assegnata lunedì al medico legale Antonello Cirmelli, la pubblico ministero della Procura di Pordenone Monica Carratuto ha per ora iscritto a registro degli indagati i



Michele Davanzo, l'operaio di 40 anni morto sul lavoro

titolari delle due aziende e il personale presente all'incidente. Un atto dovuto, per permettere loro di nominare propri consulenti in occasione dell'autopsia. Non si tratta di aver già individuato e responsabili. Sono così indagati Claudio Lorenzon di Musile di Piave (amministratore unico della Fri-

Il pm vuole capire se un casco o un parapetto avrebbero potuto salvare l'uomo

gomeccanica e datore di lavoro di Davanzo da oltre 20 anni); Igor Boccardo, amministratore delegato della società «Le tenute del Leone Alato Spa», che avevano richiesto l'intervento di manutenzione; il veneziano Marco Doria, tra i referenti della Tenuta; e Matteo Bolzon, originario di Castel-

franco Veneto, dirigente di Leone Alato.

La Procura chiede al medico legale, dottor Antonello Cirmelli, di accertare se sia stato un malore a far perdere l'equilibrio a Davanzo o l'incidente è stato determinato dalle condizioni del luogo di lavoro. In particolare, la pm chiede di stabilire «se un parapetto o casco protettivo avrebbero potuto impedire l'evento anche considerata l'ipotesi di un traumatismo cranico antecedente alla caduta».

Tutto l'intervento sull'impianto di climatizzazione - fa sapere l'azienda agricola - era gestito in autonomia dall'impresa che curava la manutenzione.

Parallelamente, la Procura di Pordenone attende il rapporto dello Spisal, il servizio di controllo dei luoghi di lavoro dell'Usl. Lo ripetiamo, in questa fase l'iscrizione al registro degli indagati è un atto dovuto da parte della Procura e non presuppone alcun giudizio di merito finale. «I familiari di Michele Davanzo chiedono di capire cos'è successo al loro caro, uscito di casa al mattino per andare al lavoro e mai più ritornato», commenta in una nota lo Studio A, che segue la famiglia di Michele Davanzo.

Conclusa l'autopsia, la Procura potrà autorizzare i funerali e famiglia e amici potranno dare l'ultimo saluto all'uomo. —

R.D.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LAVORI

Questa sera chiude l'A4 Ieri scontro fra due Tir

PORTOGRUARO

Notte di cantieri oggi per la costruzione della terza corsia. I lavori riguarderanno, da un lato, le rampe del Nodo di Portogruaro che interconnettono la A28 con la A4 sulla carreggiata Est verso Trieste (Portogruaro-Conegliano) e dall'altra la nuova corsia di accelerazione dell'area di servizio Fratta Sud. Il doppio intervento verrà effettuato dalle 19 di oggi 11 alle 7 di domani. Pechi percorre la A4 provenendo da Venezia a Udine, Trieste ed è diretto verso la A28 dovrà uscire a San Stino e riprendere il percorso autostradale allo svincolo di Portogruaro; chi percorre la A4 provenendo da Trieste e diretto a Pordenone o Venezia dovrà uscire a Latisana e riprendere il percorso allo svincolo di Portogruaro. Intanto ieri tamponamento a Cessalto tra due camion, con un ferito medio grave trasferito a Treviso in elicottero. Chiusi per due ore gli svincoli di San Donà e Cessalto verso Trieste.

R.P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MOKKA

100% ELETTRICO, BENZINA O DIESEL

OPEL

CON OPEL ZERO COMPROMESSI

249€/MESE CON SCELTA OPEL
ANTICIPO 0€ - 35 RATE MENSILI/18.000KM
RATA FINALE 15.976€ - TAN 9,95%
TAEG 11,70% - FINO AL 31 MARZO*

* Mokka Edition 1.2 T Benzina 100CV MT6 al prezzo promozionale di 18.900 € (IPT esclusa), oltre oneri finanziari, valido solo con finanziamento SCELTA OPEL anziché 23.400 € in contanti (Prezzo di listino, con IPT e contributo PPU esclusi: 25.700 €). Anticipo 0,00 € - durata 36 mesi/ chilometraggio massimo 18.000 km, 35 rate mensili di 249,00 € (inclusa spesa d'incasso di 3,5 €/rata), Rata Finale Residua (pari al Valore Futuro Garantito) 15.975,74 €. Prima rata dopo un mese. Importo Totale del Credito 19.299,00 € (include Spese Istruttoria 399 €). Interessi totali 5.269,24 €; imposta di bollo 16 €; spese invio rendiconto periodico cartaceo 2 €/anno. Importo Totale Dovuto (escluso anticipo e composto da Importo Totale del Credito e da ogni altro importo dovuto) 24.716,24 €. TAN fisso 9,95%, TAEG 11,70%. Solo in caso di restituzione e/o sostituzione del veicolo alla scadenza contrattualmente prevista, verrà addebitato un costo pari a 0,10 €/km ove il veicolo abbia superato il chilometraggio massimo di 18.000 km. Offerta valida fino al 31/03/2023 presso i Concessionari aderenti, salvo approvazione Opel Financial Services, nome commerciale di Opel Bank SA, Succursale Italiana. Informazioni Europee di base sul credito ai consumatori e set informativi presso le concessionarie e nella sezione Trasparenza del sito www.opelfinancialservices.it. Consumo di carburante gamma Opel Mokka (l/100 km): 6-4,4; emissioni CO₂ (g/km): 134-116. Consumo di energia elettrica Gamma Mokka-e (kWh/100km): 18,3-17; Autonomia: 339-328 km. Valori omologati in base al ciclo ponderato WLTP, in base al quale i nuovi veicoli sono omologati dal 1° settembre 2018, aggiornati al 16/01/2023 e indicati solo a scopo comparativo. Il consumo effettivo di carburante e di energia elettrica, i valori di emissione di CO₂ e l'autonomia possono essere diversi e possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo e di vari fattori quali: optional, frequenza di ricarica elettrica per chilometri percorsi, temperatura interna ed esterna, stile di guida, velocità, peso totale, utilizzo di determinati equipaggiamenti, tipologia e condizioni degli pneumatici, condizioni stradali, ecc. Immagini illustrative; caratteristiche/colori possono differire da quanto rappresentato. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

UNICAR
OPEL NORD EST

PORTOGRUARO - V.le Venezia, 31 - Tel. 0421/270387

SAN DONÀ DI PIAVE - Via Iseo, 10 - Tel. 0421/53047

PORDENONE - V.le Venezia, 93 - Tel. 0434/378411

REANA DEL ROJALE - Via Nazionale, 29 - Tel. 0432/575049

TRIESTE (MUGGIA) - Via Cavalieri di Malta, 6 - Tel. 040/2610026

MONFALCONE - Largo dell'Anconetta, 1 - Tel. 0481/411176