

# Sicurezza sulle strade della bassa Tuscia è l'anno delle rotatorie

► In due degli incroci più pericolosi, a Nepi e Civita Castellana sono in corso i lavori. Ma sono previsti anche altri cantieri

## VIABILITÀ

Il 2023 sarà ricordato come l'anno della realizzazione delle rotatorie nella bassa Tuscia. In due tra gli incroci più pericolosi della provincia sono in corso i lavori per la trasformazione da intersezioni a rotonde: una è quella tra la Nepesina e la Cassia Cimina nel territorio di Nepi, l'altra è il quadrivio del Quartaccio a Civita Castellana, teatro di tante tragedie. Altre due sono in agenda nella città delle acque minerali e presto partiranno. L'obiettivo è quello di evitare gli incidenti, che in più di qualche caso hanno portato a lutti e snellire il traffico che nel corso degli ultimi anni è aumentato in maniera notevole. La prima rotatoria, quella di Nepi, prevede un impegno economico di circa 400 mila euro, suddiviso tra Comune (un terzo) e Regione Lazio. Per la seconda, invece, l'investimento della Pro-

**AL QUARTACCIO SONO SORTI ALCUNI OSTACOLI. «MA RISPETTEREMO I TEMPI» ASSICURA LA PROVINCIA**

vincia è di oltre 350 mila euro. Su questi due nodi stradali sono puntati da mesi le attenzioni degli automobilisti che controllano l'avanzamento dei lavori e aspettano il taglio del nastro. «I lavori - ha detto l'architetto Giampaolo Cima, referente del progetto della Nepesina - procedono come previsto e saranno ultimati nei tempi che prevede il contratto. Abbiamo iniziato a dicembre, prevediamo di chiudere il cantiere entro fine maggio». In questo periodo nell'area è stata effettuata anche una bonifica di ordigni bellici, è stata rimossa per consolidamento una stele storica che sarà ricollocata presso la rotatoria. A Nepi il sindaco va avanti con il progetto di realizzare rotatorie. «Ne abbiamo messe in cantiere due - ha detto Franco Vita - nei punti più complicati della nostra circolazione stradale interna ed esterna con un impegno di 500 mila euro. Gli utenti potranno apprezzare i vantaggi e aumenteremo la sicurezza per gli automobilisti. I lavori sono finanziati con fondi comunali». Una sarà realizzata sulla Nepesina in località "Prato Morto", una davanti all'area commerciale. I lavori al Quartaccio proseguono secondo la tabella stabilita anche se con il freno a mano tirato: «Pensiamo di terminare per settembre - ha detto l'assessore alla

viabilità e ai lavori pubblici provinciale, Maurizio Palozzi - stiamo superando alcune problematiche che non avevamo previsto con molta attenzione, come quella del gasdotto e di un acquedotto, che passano a pochi metri da dove stiamo eseguendo i lavori e ci impongono di procedere con cautela. Ma rispetteremo i tempi».

Ugo Baldi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NEPI Cantiere per la nuova rotatoria

## Operaio investito e ucciso sull'Aurelia assegnato l'incarico per una perizia

### L'INDAGINE

È stato conferito a un consulente tecnico l'incarico di ricostruire la dinamica dell'incidente stradale in cui ha perso la vita Joan Puscasu, il 44enne romeno che domenica 22 gennaio è stato investito sull'Aurelia a Montalto di Castro. Il pm Alessandro Gentile della Procura di Civitavecchia non ha ritenuto necessario effettuare l'autopsia su quel che restava del corpo, disponendo già da mercoledì il nulla osta per riconsegnare la salma ai familiari oltre a conferire un accertamento tecnico

non ripetibile, nominando l'ingegner Riccardo De Santis, per chiarire la dinamica del sinistro. Il 9 febbraio avranno inizio le operazioni peritali e gli accertamenti sull'auto che era guidata da un 56enne di Civitavecchia, alle quali parteciperà anche l'ingegner Nicola Bartolini (quale consulente tecnico di parte), messo a disposizione da Studio3A-Valore spa, società specializzata nel risarcimento danni. I congiunti di Puscasu, attraverso il consulente legale Matteo Cesarini, vogliono fare piena luce sui fatti con la collaborazione dell'avvocato Alessandro Giuseppe Maruccio.

Puscasu si trovava a piedi, dopo il tramonto, sull'Aurelia, quando è sopraggiunta una Citroen guidata dal civitavecchiese. Un impatto che lo ha sbalzato al di là dello spartitraffico. La salma domenica è stata rimpatriata a Botosani in Romania dove saranno celebrati i funerali nella città d'origine della famiglia. Il 44enne, che avrebbe compiuto 45 anni l'altro ieri, si trovava in Italia già da diversi anni ed era impiegato come operaio in una impresa di Montalto di Castro; lascia un figlio di 14 anni e due fratelli gemelli.

Marco Feliziani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Tarquinia

### Minaccia attentato ma era mitomane



► «Sto andando a Roma. Vado a compiere una serie di attentati e ad ammazzare il capo della polizia». È la frase choc che le forze dell'ordine hanno captato, forse attraverso una serie di confidenze raccolte da alcuni informatori, pronunciata da un sedicente personaggio vicino a gruppi anarchici. Confidenze che hanno fatto scattare l'allarme nella mattinata di ieri. L'uomo, classe 1988, nato e residente a Viareggio, è infatti salito su un treno partito da Pisa e che avrebbe dovuto portarlo nella Capitale. Ma all'altezza della stazione di Tarquinia è stato individuato e fermato dagli agenti del commissariato quando era ancora tranquillamente seduto in uno scompartimento. Alla fine, però, l'uomo è risultato un "esaltato" con evidenti problemi ed è stato rilasciato senza alcun provvedimento. Non aveva con sé nemmeno un'arma e non è risultato legato a gruppi anarchici. Tuttavia in questi giorni il clima che si respira legato ai diversi attentati anarchici ha fatto scattare l'allerta. Polizia carabinieri lo aspettavano anche alla stazione di Civitavecchia, il blitz invece è scattato a quella di Tarquinia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**ECO WASH**  
LAVANDERIA SELF-SERVICE

**ECO WASH**  
LAVANDERIA A GETTONI

VIA G. MARCONI 62  
01010 CAPODIMONTE (VT)

MOBILE  
+39 339 8260607

**LAVATRICI**

10 KG | 11 KG | 18 KG

**ASCIUGATRICI**

11 KG | 16 KG