

IN BREVE



Cinisello

Tir e bus, il 30% commette violazioni

Troppe violazioni al Codice della strada da parte dei camionisti. Cinisello Balsamo li controlla e li punisce. Da alcuni mesi la polizia locale si è dotata di uno speciale strumento informatico che consente di dialogare in tempo reale con i sistemi di controllo presenti su tutti i mezzi pesanti, dai Tir ai pullman. Dopo una fase sperimentale, nei giorni scorsi sono partiti i primi controlli lungo le strade. Il risultato è impressionante. Circa il 30% dei mezzi che circolano commette delle violazioni. Il sistema consente di leggere i dati di marcia e di riposo dei camionisti, evidenziando in tempo reale le violazioni alle regole del Codice. Nei primi 11 controlli sono state rilevate oltre 50 violazioni. In un caso si sono superate le 30 violazioni in un solo colpo, con una sanzione di oltre 3mila euro. Tra le contestazioni più diffuse c'è l'errata comunicazione dei tempi di carico e scarico dei camion.



Cologno

Investi pensionato rinviato a giudizio

Riscontrando la richiesta del pubblico ministero della Procura di Crotone - titolare del relativo procedimento penale, la dottoressa Ines Bellesi - all'esito dell'udienza preliminare tenutasi mercoledì 27 aprile 2022, in Tribunale, il Gup d Romina Rizzo ha rinviato a giudizio per il reato di omicidio stradale F.A., il crotonese di 45 anni accusato di aver investito e ucciso con la sua vettura l'ottantatreenne pensionato di Cologno Monzese **Antonio Leonardo** (nella foto): il tragico incidente è accaduto il 21 agosto 2021 a Crotone, città di origine della vittima. Il giudice ha quindi fissato per il 26 settembre 2022, sempre nel palazzo di giustizia di via Vittorio Veneto, la prima udienza del processo a carico dell'imputato, che per ora non ha chiesto riti alternativi: un processo da cui i familiari di Leonardo si aspettano giustizia.



Bresso

Cucciolo di gufo reale salvato dai volontari

I volontari della Protezione civile di Bresso salvano un cucciolo di gufo reale dalle cornacchie, che lo avevano circondato, nel parco del cimitero di via Vittorio Veneto. Avvisate da alcuni cittadini, le Casacche gialle cittadine sono intervenute, nella giornata dell'altro ieri, in quest'area verde comunale, recuperando il piccolo esemplare e trasportandolo subito, con un loro autoveicolo, alla sede milanese di Enpa, dove è stato preso in consegna dai veterinari: «Il piccolo gufo era spaventato e disorientato anche per le cornacchie - conclude Claudio Agostinelli, presidente della Protezione civile bressese -. Nonostante il giorno di festa, abbiamo attivato tutti i contatti, prendendoci cura del cucciolo e trasportandolo a Milano, per affidarlo a Enpa».

Nuovo commissariato di polizia Sì al progetto sulle ex aree Falck

La conferenza dei servizi dà il via libera, l'importo delle opere supera i 5 milioni di euro: si partirà nel 2026

SESTO SAN GIOVANNI di Laura Lana

Si è chiusa in modo positivo la conferenza dei servizi, che sostanzialmente dà il via libera alla realizzazione del nuovo commissariato di polizia sulle aree Falck. Un percorso lungo, che aveva visto un primo congelamento del tavolo per approfondire la documentazione integrativa di Milanosesto Spa, la proprietaria delle ex acciaierie, rispetto alle prescrizioni-condizioni contenute in tutti i pareri pervenuti. A settembre era stato depositato da parte della società il progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova sede della polizia di Stato. Erano pervenuti complessivamente 16 pareri, di cui 4 dopo la riattivazione della conferenza a seguito della sospensione. Da UnaReti con le prescrizioni sulle condotte di gas fino ad Ats, dal Gruppo Cap fino al Mise e a Terna.

La nota più importante arriva dal ministero dell'Interno, che sottolinea «che sono state soddisfatte tutte le richieste relative a posizionamento e dimensioni dell'edificio e che è stata già adottata una corretta divisione per piani delle funzioni previste per il commissariato». La successiva fase, per dettagliare il progetto, sarà condivisa «con il supporto tecnico di questo ufficio - anticipa il direttore Cosimo Angelilli del servizio tecnologico logistico e patrimoniale della polizia di Stato -. Per garantire adeguati spazi d'uso, sarà necessaria una revisione dell'area dell'ultimo piano destinata ad alloggi collettivi». Il progetto prevede infatti l'alloggio del dirigente e altre 12 camere



Il commissariato sarà realizzato sulle ex Falck

LA POLEMICA

Sesto tra smog e traffico «No» all'ipotesi stadio

«**Continuare a vivere a Sesto** sarà un problema tra aumento del costo delle case, smog, traffico generato da migliaia di city users che verranno per curarsi e guardare le partite». L'associazione SestoMale dice «no» all'ipotesi dello stadio sulle ex Falck. Stessa posizione del comitato Acciaierie Mazzini che mette in guardia sulla «probabilità che il parco urbano diventi ancora più piccolo».

Cinisello Balsamo

Linea 5 del metrò: fermata di via Lincoln, il traffico aumenterà

CINISELLO BALSAMO

La futura realizzazione del tratto cinisellese della metropolitana 5 continua a far discutere la politica cinisellese. A pochi giorni dalla presentazione ufficiale del programma di cantierizzazione da parte Metropolitane Milanesi emerge in modo chiaro che non esiste ancora una tempistica certa per la realizzazione dell'opera. Quello che doveva essere il «cronoprogramma» si è di fatto trasformato in elenco articolato delle opere, senza definire però l'inizio lavori. A puntare il dito sull'ultima versione del progetto, quella che sta per entrare nella fase di esecuzione, è il Partito democratico che commentando le dichiarazioni del sindaco Giacomo Ghilardi afferma: Il sindaco aveva detto che «la fermata di via Lincoln



Il sindaco Giacomo Ghilardi: metrò 5, è bufera

assumerà il ruolo di porta urbana, garantendo la massima accessibilità da parte dell'utenza locale e sovracomunale».

Una affermazione che viene vissuta con preoccupazione dal partito di opposizione cinisellese: «Quando la Giunta Ghilardi ha chiesto la variazione

re destinate al personale poste al secondo piano. La nuova sede sarà costruita nel comparto Concordia, dove sarà realizzata anche una nuova piazza, sul lato nord-est dell'edificio, posta sullo stesso livello del piano terra del commissariato in cui saranno collocate le funzioni aperte al pubblico.

Dagli operatori e dal municipio sono stati chiesti materiali di ultima generazione e, soprattutto, adeguati a ridurre il logoramento della struttura nel tempo e, quindi, la necessità di frequenti manutenzioni. Milanosesto ha aggiornato anche piano economico e crono programma. L'importo delle opere è di 5.365.955,06 complessivi, di cui 522.250,94 euro serviranno per la viabilità pubblica di accesso 2,5 milioni per il lotto vero e proprio del commissariato: questi 3.022.250,94 milioni saranno a scapito degli oneri di urbanizzazione dovuti nel piano Falck, mentre la spesa rimanente di 2,5 milioni sarà finanziata con risorse di Regione Lombardia. Slittano i tempi rispetto alle previsioni dell'amministrazione: le tempistiche di realizzazione e collaudo dell'opera sono stimate in 541 giorni, dall'inizio lavori indicato per il 5 dicembre 2026 sino alla chiusura del cantiere stimata per il 28 maggio 2028. Il terreno, dietro al Mage e all'Esedra, è oggetto di processo di integrazione della caratterizzazione in corso per le successive bonifiche. Del nuovo commissariato si iniziò a parlare dal 2016 sotto l'allora Giunta Chittò per poi arrivare al protocollo d'intesa, firmato il 26 settembre 2018 da ministero dell'Interno, Prefettura di Milano, Questura di Milano, Regione Lombardia, Comune di Sesto con l'adesione di Milanosesto SpA.

ne del percorso della M5, come Partito democratico abbiamo sempre espresso la preoccupazione che la nuova fermata non diventasse elemento di attrazione per il traffico automobilistico, in particolare di chi proviene da Comuni contermini - spiega Andrea Catania, capogruppo consigliere del Pd -. In momenti non sospetti abbiamo chiesto quali fossero gli interventi previsti sul fronte viabilistico e rispetto alle politiche dei parcheggi per evitare che questa nuova fermata portasse a una saturazione dei posti, a danno dei residenti. A queste domande non abbiamo ricevuto risposta: l'intenzione della Giunta è proprio quella di concentrare i flussi veicolari sulla fermata di via Lincoln». Il Pd ricorda al sindaco che la fermata di via Bettola rappresenta il vero hub con parcheggi e fermate per i mezzi pubblici. **Ros.Pal.**