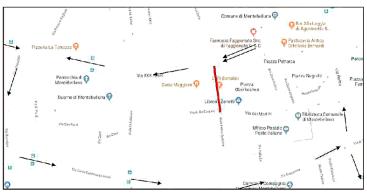
# Miniput, via all'asfaltatura da giovedì chiusure e deviazioni

Interessati sono viale Bertolini, via dei Martini, via Caverzan e via Veronese Lavori in due fasi fino al 14 dicembre. Il Comune: «Disagi inevitabili»

### Enzo Favero

MONTEBELLUNA. Arriva la sistemazione delle strade disastrate in centro storico, ossia la parte ovest e la parte sud del miniput, il trafficatissimo anello a senso unico che corre attorno al centro storico. Interessate sono viale Bertolini, via dei Martini, via Caverzan e via Veronese. I lavori partiranno giovedì e saranno eseguiti in due fasi, con conseguenti deviazioni del traffico e inevitabili disa-gi, per i quali l'amministrazione comunale si scusa in anticipo, «ma questa operazione non era differibile ulteriormente perché l'intervento riguarda le due vie più disastra-te della città – dice l'assessore ai lavori pubblici, Michele Toaldo – Purtroppo anche se il consiglio comunale a fine giugno aveva già messo a disposi-zione le risorse, con le attuali leggi in vigore il percorso buro-cratico richiede almeno 5-6 mesi prima di andare in cantie-



In rosso le strade chiuse, in questo caso viale Bertolini. Le frecce nere rappresentano le deviazioni

re, tra progettazione, bando di gara, individuazione della ditta esterna, i controlli sulla sua situazione e alla fine firma del

I lavori, in due fasi, andran-no avanti dal 5 al 14 dicembre, periodo critico essendo a ridosso di Natale. La prima fase inte-resserà le vie dei Martini, Ca-

verzan, Veronese, ossia la direttrice sud del miniput e dure rà presumibilmente 4-5 giorni lavorativi. La presenza del cantiere prevede la sospensione del transito veicolare fatta eccezione per i frontisti per l'ac-cesso alle unità immobiliari e alle piazze intercluse. Oltre ai frontisti, avranno libero accesso i mezzi del servizio d'ordine pubblico e di pronto soccorso. Il traffico proveniente dal trat-to nord di Viale Bertolini sarà incanalato nella corsia ovest di Viale Bertolini e deviato verso la rotatoria tra via S. Caterina da Siena-via S. Gaetano-via Sansovino. La deviazione proseguirà poi su via Sansovino e,

Parco M Piazza Petrarca Biblioteca Comunal Ufficio Postale 🔘

La fase-uno dei lavori: sarà chiusa via dei Martini

giunti alla rotatoria tra via Sansovino-via Bergamo-via Galilei-via Roma, i veicoli diretti verso Treviso saranno deviati su via Galilei, i veicoli diretti a Trevignano saranno deviati su via Bergamo, i veicoli diretti in centro saranno deviati su via Roma, Invece i veicoli che escono dal centro storico dal centro storico lungo via Alighieri saranno deviati verso via Pellico e via Giorgione per tornare sull'anello viario attorno al centro storico.

Nella seconda fase ci sarà la chiusura di viale Bertolini da corso Mazzini fino all'incrocio con vie dei Martini e durerà presumibilmente 3-4 giorni lavorativi. La strada sarà chiusa a tutti ad eccezione dei frontisti di piazza Corte Maggiore. Chi arriva da Posmon sarà deviato a sud all'altezza della rotonda dell'ospedale fino alla sotonda tra via Sansovino e via S. Caterina da Siena. Chi arriva da San Gaetano sarà devia-to alla rotatoria su via Sansovino. Il traffico proveniente da corso Mazzini e diretto verso sud sarà deviato su via XXX Aprile e via Montegrappa fino alla rotonda dell'ospedale do-ve potrà prendere le varie direzioni. Per evitare congestione di traffico su viale XI Febbraio, sarà vietato il transito verso nord in corrispondenza dell'in-crocio con via de Gasperi e all'uscita del parcheggio del piazzale del Duomo. Ai veicoli che escono da via de Gasperi sarà garantito l'accesso alla parte sud di viale Bertolini e a quelli che arrivano dalla parte sud di viale Bertolini sarà garantito l'accesso a via dei Martini fintantoché le lavorazioni lo potranno permettere.-

GIAVERA, NERVESA E VOLPAGO

## Consiglieri di minoranza «Distretto Usl dimezzato va invertita la rotta»

GIAVERA. Consiglieri di minoranza di Giavera, Nervesa e Volpago vogliono sapere quale sarà il futuro del distretto sociosanitario di Giavera e per questo hanno chiesto congiuntamente una as-semblea pubblica con la pre-senza del direttore generale dell'Usl Francesco Benazzi. Sono 12 le firme in calce al documento depositato in tutti e tre i comuni che fanno riferimento a quel distretto, 4 per comune, senza distinzione di colore politico, e tra

loro anche l'ex sindaco leghista di Nervesa Fiorenzo Berton. Partono dalla considerazione che sono stati soppressi alcuni servizi che erano lì operativi da tempo (età evolutiva e ambulatorio oculistico e odontoiatrico), altri sono stati ridimensionati (ambulatori cardiologico, dermatologico, vaccinale, consultorio familiare, psicologico, ufficio prenotazione e cassa), poi il servizio di pre-lievo del sangue è passato da tre a due volte la settimana, di recente è stato chiuso anche il servizio di guardia medica. Da aggiungere i tempi lunghi di attesa per le prestazioni. C'è poi all'oriz-zonte l'abbattimento dell'immobile che ospita il

Le minoranze dei tre comuni vogliono a questo pun-to sapere quali sono le condizioni strutturali dello stabile che ospita il distretto, cosa si pensa di farne e quale altro sito sia stato eventualmente individuato e con quali servizi. Vogliono ancĥe sapere che servizi sociosanitari e as-sistenziali si pensa di garantire nel distretto di Giavera alla luce della programmazione della Regione e dell'Usl e dai sindaci che azioni abbiano avviato per contrasta-re la perdita o l'affievolimento dei servizi.-

GIOVANE MORTO IN UN INCIDENTE A CONTEA

## Quattro anni di battaglia legale Risarciti i parenti di Leonard

MONTEBELLUNA. Dopo una batmunical legale durata quattro an-ni, la compagnia Verti ha inte-gralmente risarcito i familiari di Leonard Muca, il 23enne di origine albanese, residente da anni a Treviso con la famiglia, deceduto in seguito a un inci-dente successo l'8 novembre 2015 a Contea di Montebellu-na. In sede legale veniva messo in discussione uno dei principi cardine del sistema risarci-torio, ossia la tutela massima sempre dovuta e garantita dalla legge al terzo trasportato. La giovane vittima, infatti, era l'incolpevole passeggero di una Ford C Max condotta dal connazionale Rigert Ismailaj, oggi 24 anni, di Trevignano, il quale, percorrendo via don Minzonia Contea, dopo un sorpasso a velocità sostenuta ha perso il controllo della sua auto schiantandosi contro un albero proprio all'altezza della fiancata sinistra posteriore do-ve si trovava seduto Leonard: un impatto tremendo che non gli ha lasciato scampo, il ragazzoèmorto dopo quattro giorni di agonia, il 12 novembre 2015.

I familiari, distrutti dal dolore, per ottenere giustizia e un equo risarcimento, si sono affidati a Studio 3A, che li ha assi-stiti in collaborazione con l'avvocato Andrea Piccoli. Doveva essere una prassi automatica, e invece la compagnia di assicurazione della vettura, Direct Line, oggi Verti, ha opposto un secco rifiuto, invocando il "ca-

Secondo la ricostruzione del consulente tecnico incaricato dal pubblico ministero, Barbara Sabattini, sulla perdita di controllo della macchina poteva aver influito anche l'intervento sul freno a mano che sarebbe stato azionato da Gentian Muca, oggi 24 anni, pure lui di nazionalità albanese residente a Montebelluna, il passeggero trasportato anterior-mente. Gesto che però non è mai stato provato fino in fon-do se e quando sia avvenuto (l'autore sostiene di averlo effettuato ad auto già ferma, il conducente nelle sue dichiarazioni più recenti afferma addirittura di non ricordare più se sia stato compiuto o meno). Tutti, perito compreso, hanno concordato che le responsabilità della tragedia fossero da ta della l'aggella lossello da ascrivere al sorpasso azzarda-to compiuto dal guidatore. Tant'è che Ismailaj, con sen-tenza del 28 febbraio 2018, è stato condannato in primo grado. Ma nel frattempo il pm, a fronte di un possibile concorso di responsabilità per l'azionamento del freno a mano, ha ottenuto il rinvio a giudizio an-che per l'altro passeggero, Gentian Muca. Dopo varie fasi la compagnia ha convenuto di liquidare il 100 per cento, per una cifra nell'ordine del milione di euro. Pienamente risarciti i genitori, i fratelli anche i

## **IN BREVE**

#### Lo spettacolo Corsa dei Babbi Natale oggi a Cornuda

Oggi a Cornuda, con l'organizzazione di Afmu e Aido, giornata natalizia: la mattina apertura dei mercatini con intrattenimento degli zampognari, nel pomeriggio la corsa dei Babbi Natale con banda e majo-rette. A seguire il 6° palio dei Babbi Natale con partenza di fronte alla chiesa.

#### Pederobba 'Se il mondo xe sordo'' in palestra a Onigo

Cominciano oggi a Pederobba gli appuntamenti natalizi: alle 20.30 in palestra a Onigo la commedia "Se il mondo xe sordo!" della compagnia Asolo Teatro. Entrata gratuita.

#### Montebelluna Il corpo delle donne oltre gli stereotipi

Oggialle 17.30, all'auditorium della biblioteca di Montebelluna "Il nostro corpo giusto", lettura-spettacolo per riflette-resul corpo delle donne.

## Atletica, pista a nuovo costerà 825 mila euro

TREVIGNANO. Sarà interamente rifatto l'impianto di atletica di Trevignano: ieri mattina il consiglio comunale, col voto favorevole della maggioranza e di Toni Venturato della minoranza e l'astensione di Forza Trevignano, ha approvato la variazio-ne di bilancio per destinare 825 mila euro alla sistemazione completa dell'impian-to che si trova a Falzè. Oltre alla pista di atletica, saranno rifatti la pedana per il getto del peso, quella per il lan-cio del martello e del disco, la fossa per i 3.000 siepi, la corsia del salto in lungo e del salto con l'asta, l'area per il salto in alto. Si inter-verrà anche nel regimentare le acque piovane in modo da migliorare la situazione anche del campo da calcio. Quindi verrà fuori un impianto di atletica con l'accre-

Il progetto definitivo approvato nei giorni scorsi prevede una spesa di 825 mila euro: 700 mila arriveranno dal Credito sportivo tramite un mutuo a tasso zero, gli al-tri 125 mila euro li metterà il Comune di Trevignano. «Il progetto–spiega il sinda-co Ruggero Feltrin – mira a qualificazione degli impian-ti sportivi, in aggiunta agli interventi già fatti, per dare risposta a una crescente domanda di servizi e spazi di incontro e aggregazione. Con questo intervento ripristineremo anche un alto livello di sicurezza per i tanti ragazzi del comune che frequentano la pista di atletica con le società sportive ma anche le scolaresche che lì fanno attività motoria»

nonni del giovane.